



Neptune Marine Shipbuilding stellt vor

ELLING E6 - eine Motoryacht der Superlative !



Als Repräsentant von Neptune Marine Shipbuilding freuen wir uns Ihnen die ersten Zeichnungen der ELLING E6 präsentieren zu dürfen.

Konsequente Forschung und kontinuierliche Weiterentwicklung bilden die Basis der ELLING E6. In diesem Zusammenhang ist unsere langjährige Erfahrung mit der ELLING E3 und E4 besonders hilfreich. Der Erfolg am Markt und die Werthaltigkeit dieser Motoryachten geben uns Recht.

Die ELLING E6 ist vom Riss her eine komplette Neuentwicklung, welche auf dem bewährten Sicherheits-Konzept (Laminierung mit Kevlar bzw. Aramid Fasern) der ELLING E3 und E4 aufbaut. Eine Atlantiküberquerung wird mit der neuen ELLING E6 ebenso möglich sein wie mit ihren Schwesterschiffen. Die ELLING E6 wird auch selbstaufrichtend sein.

Die bemerkenswerteste Eigenschaft der neuen ELLING E6 ist neben Ihrer Länge, 65 Fuß (19,80 Meter), auch die neue elegante stromlinienförmige Optik. Diese erlaubt Ihnen nicht nur die Weltmeere, sondern auch die Binnengewässer stilvoll zu bereisen.

Die elegante, schlanke und gefällige Linienführung verleihen der Elling E6 eine unverwechselbare Silhouette

Das große Deckshaus lässt keine Wünsche offen. Aufgrund seiner Abmessungen, seiner Variations-Möglichkeiten und dem großen Schiebedach vermittelt es das Gefühl offen zu fahren. Dieses Gefühl wird unterstützt durch große Türelemente welche sich komplett öffnen lassen und so das Achterdeck mit dem Deckshaus verbinden.

Der doppelsitzige Steuerstand sowie die 2-sitzige Sitzgruppe gegenüber dem Steuerstand ermöglichen es 4 Personen aktiv am Fahrgeschehen teilzunehmen. An den Steuerstand schließt sich eine komfortable Lounge mit Entertainment-Center an in welcher bis zu 8 Personen bequem verweilen können.

Die VIP Kabine im Bug verfügt über ein freistehendes Doppelbett, Toilette und eine separate Dusche. An Steuerbord befindet sich eine weitere Gästekabine mit 2 Betten welche ebenfalls über eine eigene Toilette mit separater Dusche verfügt.

Die Eignerkabine, im Zentrum der Yacht kann variabel eingerichtet werden und verfügt über eine separate Dusche mit abgetrennter Toilette.

Die Charakteristika der ELLING E6 sind:

- CE Kategorie A – Hochsee tauglich
- Sicher wie ein Rettungsboot: Im Fall eines Notfalls selbstaufrichtend.
- Aramid (Kevlar oder Twaron) verstärkter Rumpf für sehr hohen Aufprallschutz
- Sparsamer Treibstoffverbrauch
- Externe Zusatzmaschine mit separatem Treibstofftank
- Reichweite: für Transatlantiküberquerung
- Maximale Geschwindigkeit: bis zu 18 Knoten
- Geringe Unterhaltskosten
- Maximaler Lärmpegel im Innern: 70 dBA
- Außergewöhnliche Isolierung für den Einsatz in extremen klimatischen Zonen
- Das „Flybridge“ – Gefühl, dank eines großen (pneumatisch öffnendem) Schiebedachs
- Dank Serienproduktion und einem gewissen Maß an Standardisierung ein unschlagbares Preis- Leistungsverhältnis
- Maximaler Tiefgang: 1,20 Meter (4 ft) Der Propeller wird durch den Kiel geschützt, ein Einsatz in seichtem Gewässer stellt daher keine Problem dar.

Abmessungen:

Länge über alles: 19,80 Meter 65 Fuß

Breite: 5,35 Meter 17,5 Fuß

Höhe über Wasser: 3,80 Meter 12 Fuß

Tiefgang: 1,30 Meter 4 Fuß

Hauptmaschine: Volvo Penta D13, 6 Zylinder, 670 kW (900 PS), Diesel,
Spitzengeschwindigkeit: 18 Knoten

Zusatzmaschine: Volvo Penta D2, 4 Zylinder, 55 kW (75 PS), Diesel,
Spitzengeschwindigkeit: 7 Knoten

Treibstofftank: 5.000 Liter

Ersatztank: 200 Liter

Trinkwassertank: 1.500 Liter

Fäkalientank: 250 Liter

Stabilisierungssystem:

Die ELLING E6 kann auf Wunsch zusätzlich mit einem Seakeeper Stabilisierungssystem ausgestattet werden. Seakeeper 9 schafft es bis zu 80% der Rollbewegung einer Motoryacht zu reduzieren, auch wenn die Yacht vor Anker liegt. Seakeeper Stabilisierungssysteme zeichnen sich dadurch aus, dass sich an der Außenseite der Motoryacht keine störenden Flossen befinden.

Zentralheizung:

Kabola Diesel Zentralheizung mit Heizkörpern in allen Kabinen.

Fenster:

Doppelt verglaste Fenster mit isolierten Fensterrahmen

Geräuschpegel:

Der Geräuschpegel bei der E6 ist wie bereits bei der E3 und E4 äußerst niedrig. Bei maximaler Geschwindigkeit steigt der Geräuschpegel im Deckhaus nicht über 70dBA. Dies wird erreicht durch eine 8-fache Isolierung des Motorraums.

Der Vibrationspegel der ELLING E6 ist auf Grund modernster Motorlagerung und flexibler Wellenkupplung (Aquadrive) fast nicht wahrnehmbar.

Für weitere Informationen, Rückfragen und Besichtigungen der im Bau befindliche ELLING E6 stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Boots- und Yachthandelsvertretung Mannheim UG

Meckenheimer Straße 30

D- 68199 Mannheim

Tel: 0621. 876 08 299; Mobil: 0170-54 799 63; Fax: 0621- 876 08 297

Info@boots-yacht.com

www.boots-yacht.com