



STILVOLL ZUR SEE FAHREN MIT ELLING-SCHIFFEN



MIT DER BOOTS- UND YACHTHANDELSVERTRETUNG MANNHEIM ZUR TRAUMYACHT

Die ELLING-Yachten E3, E4 und E6 bestechen durch ihr exklusives Interieur der Spitzenklasse verbunden mit edlem Design. Hier verbindet sich Sportlichkeit und Komfort.

In den Motoryachten findet man sportliche und edle Materialien harmonisch miteinander vereint. Ob Leder, Stoff, Hochglanz oder seidenmatte Hölzer, alles ist möglich und nach den Wünschen des Kunden individuell realisierbar.

Diese eleganten Schiffe aus den Niederlanden zeichnen sich besonders durch ihre hervorragenden Fahreigenschaften und ihre außergewöhnlich große Reichweite aus. Wenn andere Yachten bei rauer See im Hafen bleiben müssen, zeigen die ELLING Yachten welche Leistungs- und Sicherheitsreserven in Ihnen stecken (CE Zertifikat Kategorie A Ocean).

Das haben die Yachten E3 und E4 bereits bei einer Atlantik-überquerung von den Kanarischen Inseln bis in die Karibik 2008 unter Beweis gestellt. Die Strecke von 2.580 Seemeilen wurde ohne Schwierigkeiten überwunden und im Schnitt dabei nur 1 Liter Diesel pro Sm verbraucht oder 7 Liter pro Stunde.

Um den hohen Sicherheitsstandard der Yachten auch unter schwierigsten Bedingungen zu demonstrieren, wurde im Jahr 2014 eine vollständig ausgebaute ELLING E4 mittels Kranen zwangsweise gekentert. Sie hatte sich tatsächlich in wenigen Sekunden von alleine wieder aufgerichtet und war dann sofort wieder fahrbereit. Das ist echte Sicherheit- auch in schlimmsten Gefahrensituationen!

Darüber hinaus bieten die verschiedenen Motorvarianten der ELLING Yachten Leistungsstufen für alle Fahrstile und Fahrtgebiete (Geschwindigkeiten bis 22 kn sind problemlos möglich.).

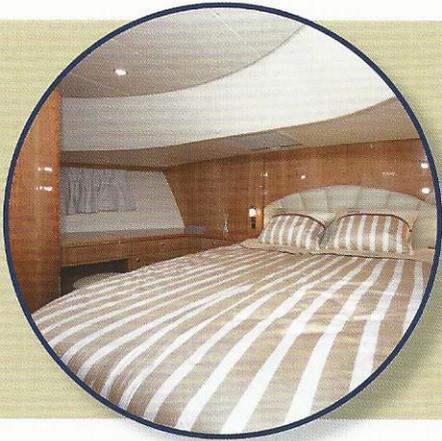
Durch die niedrige Aufbauhöhe über Wasser und durch den elektrisch klappbaren Geräteträger (Höhe über Wasser ca. 3,45 m) eignen sich die ELLING Motoryachten auch hervorragend für die Binnenfahrten- mit den Modellen E3 und E4 zum Beispiel über den Rhein-Rhone-Kanal ins Mittelmeer oder die Mecklenburgische Seenplatte.



Bei allen ELLING Motoryachten ist im Deckshaus ein elektrisch zu öffnendes Schiebedach eingebaut, das dem Fahrer die Möglichkeit gibt, offen oder geschlossen zu fahren. Auf Wunsch können alle Kabinen mit einer Wasser-Zentralheizung und/oder Klimaanlage ausgestattet werden. Durch die besondere Isolierung der ELLING hat man eine Motoryacht die man ganzjährig nutzen kann.

Dabei bezaubert die elegante Linienführung der ELLING Yachten nicht nur das Auge, sondern ermöglicht auch eine große Badeplattform mit einem großzügigen Aufgang zum Achterdeck. Auf dieser Badeplattform kann bei den Modellen E3 und E4 ein Beiboot gelagert werden, das auf Wunsch mit einer hydraulischen Gangway zu Wasser gelassen werden kann. Bei dem Modell E6 kann in der Bootsgarage im Heck sogar ein 3,20 m langes Jet- Beiboot gelagert werden.

Jede ELLING Yacht wird vor der Auslieferung einem umfangreichen Testprogramm unterzogen, so dass der sehr hohe Qualitätsstandard gewährleistet wird. Der Kunde hat sogar die Möglichkeit, seine Yacht im Anschluss daran an der werfteigenen Steganlage direkt zu übernehmen. ➤



Das Flaggschiff: ELLING E6

Betrachten wir uns das Flaggschiff, die E6, doch einmal genauer:

Neben Komfort, Luxus und Geschwindigkeit sind für die heutigen Yachteigner die Sicherheit, die Nutzbarkeit in den unterschiedlichsten Klimazonen sowie die Reichweite der Yacht von entscheidender Bedeutung. Die Elling E6 Motoryacht wurde entwickelt und gebaut, um all diesen Bedürfnissen Rechnung zu tragen. Bei der Entwicklung dieser außergewöhnlichen Yacht konnte die Werft auf eine 45-jährige Erfahrung im Bootsbau sowie die Erkenntnisse aus über 300 gebauten Elling Motoryachten zurückgreifen. Ebenso sind die Erfahrungen aus der Atlantiküberquerung und dem testweisen Durchkernern einer Elling E4 in die Konstruktion mit eingeflossen. Genau, wie die Elling E3 und die Elling E4, ist auch die Elling E6 CE klassifiziert in der Kategorie: A Ozean. Dieses bewährte Konzept wird durch weitere Sicherheitsaspekte sinnvoll ergänzt. Hierzu gehört unter anderem, dass der Rumpf in einem Stück gefertigt und zusätzlich mit Twaron verstärkt wird. Twaron ist eine Aramid-Faser, welche bei schusssicheren Westen und bei Formel 1-Rennwagen zum Einsatz kommt. Diese Faser verleiht dem Rumpf eine 5-mal höhere Festigkeit gegenüber einem vergleichbaren Stahlrumpf. Die Motoryacht ist somit optimal geschützt gegen Treibgut, bei Grundberührung und Kollisionen.

Sollte ein Eigner einmal in wirklich harte See kommen und die Kontrolle über sein Schiff verlieren, so ist jede Elling so konstruiert, dass sie durchkernern kann d.h. eine Elling Motoryacht richtet sich automatisch wieder auf. Dies wird unter anderem durch den tiefen Schwerpunkt, die Luftansammlung im Deckshaus, doppelverglaste Sicherheitsfenster, eine fest verschließbare Tür zum Achterdeck und das pneumatisch verriegelte Schiebedach möglich.

Sicherheit durch intelligente Konstruktion und Technik

Geschwindigkeit ist ebenfalls ein nicht zu unterschätzender Sicherheitsaspekt. Mit einer Elling Motoryacht kann man jeder Gefahr bzw. jedem Wetter zügig und schnell ausweichen. Eine Elling E6 ist bis zu 22 kn schnell. So erreicht man einen geschützten Hafen deutlich früher als eine vergleichbare Motoryacht, welche im Schnitt nur 8 kn Top-Speed erreicht. Diese Fahrdynamik ist ebenfalls auf schnell fließenden Flüssen

wie z. B. dem Rhein von Vorteil, da sie einem ermöglicht, zügig und gefahrlos die Berufsschiffahrt zu überholen und somit eine mögliche Gefahrensituation erst gar nicht entstehen kann.

Zwei Motoren: Ein zukunftsweisendes Konzept mit Sicherheitsreserven

Die Elling E6 hat zur Sicherheit eine komplett autarke, zusätzliche Hilfsmaschine, welche völlig unabhängig von der Bordtechnik der Elling E6 zu betreiben ist. Diese Hilfsmaschine verfügt über einen separaten Treibstofftank, eine eigene Starterbatterie sowie eine eigene Wellenanlage und ein eigenes Ruderblatt. Ein weiterer Aspekt ist die mechanische Ansteuerung der Hilfsmaschine, die sie unabhängig von möglichen elektronischen Störungen macht. Sie wurde von Volvo Penta eigens so konstruiert, dass sie aufgrund Ihrer Untersetzung große und schwere Yachten bewegen kann.

Die Elling E6 Motoryacht verfügt über Bug- und Heckstrahlruder. Man kann mit diesen Strahlrudern gegeneinander arbeiten um die Yacht auf der Stelle zu drehen oder beide gleichzeitig benutzen um die Yacht seitwärts zu versetzen. Hiermit manövriert man die Elling E6 sicher und souverän auf jeden, auch noch so engen Liegeplatz.

Einen weiteren Sicherheitsaspekt stellt auch das lieferbare SEAKEEPER Stabilisierungssystem dar. Mit diesem Stabilisierungssystem werden die bereits geringen Rollbewegungen der Elling E6 nochmals um 85% reduziert. Der Vorteil eines Seakeeper besteht darin, dass dieses System keine störenden Flossen an der Außenseite des Rumpfes hat. Dieses System arbeitet auch wenn die Yacht vor Anker liegt.

Ein weiterer Vorteil einer Elling E6 ist das geringe Gewicht, womit auch ein geringerer Treibstoffverbrauch und daraus resultierend, eine größere Reichweite, als bei vergleichbaren Motoryachten, einhergeht. Weniger Geräusche sowie überschaubare Anschaffungs-, Wartungs- und Unterhaltskosten runden das Paket ab.

Aber Technik ist nicht alles! Widmen wir uns nun der Kombination aus Design und Sicherheit. Das Deck einer jeden Yacht sollte pflegeleicht und rutschfest sein, damit sich die an Bord befindlichen Personen jederzeit sicher bewegen können.

ELLING E6

Länge : 19,80 m
 Breite: 5,35 m
 Tiefgang: 1,30 m
 Treibstofftank: 5000 Liter
 Wassertank: 1200 Liter
 Hauptmaschine: Volvo Penta D 13/900 661 kW/(900 PS)
 Geschwindigkeit: ca. 22 kn/h
 Sicherheitsmaschine: Volvo Penta D3/75 55 kW/(75 PS)
 Reichweite: bis zu 4500 Sm sind möglich.

Das Deck der Eling E6 ist mit Flexiteak belegt und somit rutschfest und pflegeleicht. Die umlaufende Relling mit einer Höhe von 80 cm bietet zusätzliche Sicherheit beim An- und Ablegen sowie beim Schleusen. In einer Eling E6 gibt es zwei Treppen: Eine zum Einstieg am Heck (doppelt) und die andere am Niedergang vom Deckshaus zum Unterschiff. Dieses fast barrierefreie Konzept lernt man zu schätzen, wenn man sich länger an Bord aufhält. Zwischen den beiden Sicherheits-Schottwänden im Bug befindet sich ein großer begehbare Stauraum, welcher zum Beispiel für Fahrräder, ein Motorrad und weitere Ausrüstung genutzt werden kann. Zum komfortablen be- und entladen des Stauraums kann auf Wunsch ein Lift integriert werden, welcher den Inhalt auf Decksebene hebt.

Auf dem Vordeck befindet sich eine komfortable Sitzbank für vier Personen sowie eine bequeme Sonnenliege für komfortables „Chillen“ in der Sonne.

Das großzügig bemessene Achterdeck bietet die Möglichkeit mit Freunden den Sonnenuntergang zu genießen oder auf Liegestühlen zu entspannen. Für die Ausstattung des Achterdecks

gibt es verschiedene Vorschläge von Seiten der Werft, wie z.B. eine Wetbar, welche auf die individuellen Bedürfnisse der Eigner abgestimmt werden kann.

Das doppelverglaste und mit 360-Grad-Rundumblick versehene Deckshaus besitzt außerdem ein riesiges Schiebedach und vermittelt somit Cabrio-Feeling ganz ohne die Nachteile einer zugigen Flybridge. Dieses ist ebenso wie die Front- und Heckfenster des Decksalons vom Eigner mit einem Knopfdruck zu öffnen und zu schließen.

Im Decksalon mit versenkbarem Fernsehgerät, Bar, gläsernem Weinkühlschrank und Entertainment-Center, befindet sich die gemütliche Lounge auf deren Ledersitzgruppe bis zu 8 Personen den Tag an Bord gemütlich ausklingen lassen, oder am großzügigen Esstisch mit einem Frühstück in den neuen Tag starten können. Für das optimale Raumklima an Bord sorgt die integrierte Warmwasserheizung, welche durch eine Klimaanlage sinnvoll abgerundet wird.

An der Backbord Seite befindet sich eine Pantry mit einer ca. 3 Meter langen Arbeitsplatte. Die Pantry lässt keine Wünsche offen und beinhaltet einen 120-Liter-Kühlschrank,





einen Gefrierschrank, ein 4-Zonen-Cerankochfeld mit Backofen, eine Mikrowellen-Kombination, Dunstabzugshaube, Geschirrspülmaschine, Doppelspülbecken, Waschmaschinen, Trockner und einen Weinkeller.

Die VIP-Kabine im Bug verfügt über ein freistehendes Doppelbett, ausreichend Stauraum in Schränken, Kommoden und Schubladen und einen eigenen Zugang zum Bad. Dieses ist mit einer separaten Duschkabine ausgestattet und verfügt auch über einen Handtuchrockner.

Selbstverständlich können alle Textilien im Schiff frei gewählt werden, wobei eine Interieur-Designerin auf Wunsch gerne beratend zur Seite steht. Auch bei der Holzvertäfelung im Schiff kann man grundsätzlich zwischen einer Hochglanz oder einer seidenmatten Lackierung wählen.

Die Mittschiffs befindliche Eignerkabine kann variabel nach den Wünschen des Kunden eingerichtet werden. Das in dieser Kabine befindliche Bad, verfügt über eine eigene separate Duschkabine mit allem Komfort.

Abgerundet wird die Kabinensituation durch eine am Heck befindliche Crew-Kabine welche von der Badeplattform zugänglich ist. In dieser Kabine befindet sich ein Einzelbett, Waschbecken und Toilette.

Laute Geräusche und Vibrationen sind ebenfalls etwas das unser Komfortempfinden maßgeblich beeinträchtigt. Daher erwartet man von einer komfortablen Motoryacht, dass sie nicht nur sicher und kursstabil durch die Wellen gleitet sondern, dass dies leise und schwingungsarm geschieht. Für die Elling E6 ein Kinderspiel - durch den achtfach isolierten Motorraum, entwickelt die Elling E6 einen Geräuschpegel von 55 bis höchstens 67dB(A). Somit kann man sich während der Fahrt problemlos unterhalten und schöne Musik genießen. Die Schwingungen der Antriebsmaschine werden aufgrund von Drucklagern, einem homogenen Gelenk sowie der Lagerung des Motors auf Gummifüßen nicht auf das Schiff übertragen. Dies unterstützt neben der leisen Maschine das Komforterlebnis und ermöglicht es bereits nach kurzer Zeit an Bord vom stressigen und lauten Alltag abzuschalten.

Die sehr gute Kursstabilität und das weiche Anschneiden der Wellen wird durch den am Bug beginnenden nach Achtern tiefergehenden Kiel erreicht, welcher auch gleichzeitig einen optimalen Schutz für Propeller und Ruderblatt bietet.

Ein weiteres Highlight ist, dass man die Yacht per Fernbedienung ganz gemütlich zum Beispiel von der Sitzbank auf dem Vordeck bedienen kann und so stets die volle Kontrolle über das Schiff hat. Per Yachtkontroller für Bug-, Heckstrahlruder, Vor- und Rückwärtsfahrt lässt sich die Elling von 2 Personen problemlos entspannt, an- und ablegen und ist im Handling somit besser, als so manch kleineres Boot zu bedienen.

Die Elling E6 ist einfach grenzenlos! Ob man eine Atlantiküberquerung, Weihnachten in Paris, eine Kunst-Ausstellung in Berlin, einen Ausflug über den Main-Donau-Kanal ins Schwarze Meer zum Bosphorus, oder eine Reise ins winterliche Sankt Petersburg plant- alles ist möglich.

Das Leben ist doch viel zu kurz für Kompromisse! Deshalb wird man bei der Boots- und Yachthandelsvertretung in Mannheim diesbezüglich kompetent und bestens beraten. Abholen kann man seine Yacht dann ja, wie wir wissen, in der Werft und sich auf die schöne Heimreise freuen. ♦

Bericht: Thomas Henne
Fotos: Elling



Boots- und Yacht Handelsvertretung Mannheim UG
Meckenheimer Str. 16 . 68199 Mannheim

Telefon: 0621-87608 299

Telefax: 0621-87608 297

Mobil: 0170-547 9963

Mail: info@boots-yacht.com